

INFORMACIÓN PRACTICA A SEGUIR

Baterías de Litio LiFePO4.

Las batería de Litio, deben Cargarse únicamente con cualquier sistema adecuado.

-Desde el alternador, normamente con Booster u otro sistema, siempre y únicamente en posición de Litio. (Si tenemos un boostes, conseguiremos cargas rápidas de las baterías. Aunque no se debe de pasar del 50% del Nomina de la batría. Ejemplo: Una batería de 100Am. No se debe carga a mas de 50Am/ Hora.

-Se recomienda un sensor de temperatura desde el Cargador o Booster.

-Hay que calcular la sección adecuada en función del largo de cable y la Intensidad (am.) que circulen por el sistema de carga. Asi mismo habrá que eliminar cualquier sistema de carga anterior.

-Desde un cargador convencional, siempre en posición Litio.

-Desde un regulador solar en Posición Litio (muchos reguladores ya llevan esa opción).

-O desde cualquier otro dispositivo de carga, recuerde se necesitan los parámetros concretos.

-Las Beterías Litr-ion vienen de origen con una carga del 40 al 50%. Si al activar por primera vez la aplicación, puede indicar el 100%, es un resultado normal. La aplicación se ira regularizando y dará una lectura optima.

-La Batería NUNCA DEBERIA DESCARGARSE AL 100%. Si esto ocurriese el BMS, cortará cualquier suministro de salida, incluido el Bluetooth. Las celdas de litio se descomponene por debajo de 2,5V.

-Las Baterías Litr-ion pueden conectarse en paralelo. Se recomienda conecta el positivo del consumo y carga en una batería y el negativo en otra batería) Siempre que hagamos un paralelo, debemos de asegurarnos de utilizar la sección de cable adecuada y que los cables de los paralelos, tengan la misma medida. La baterías deben de ser de la misma intensidad y antigüedad.

-Una conexión en paralelo de una batería vacía con una bastante llena, podrá dañar el BMS.

-Indicaciones en centralitas ya instaladas: Al utilizar la batería de litio, puede que dicha centralita no marque correctamente la capacidad. Puede utilizar la APP que monitoriza los parámetros.